

Hintergrundinformation

Liestal, 6. November 2019

## **Salina Raurica – aktueller Stand von Teilprojekten**

**Der Baubeginn zur Verlegung der Kantonsstrasse schafft erste sichtbare Veränderungen im Gebiet Salina Raurica. Das Gebiet, von Schweizerhalle bis Augst, entsteht in verschiedenen Teilprojekten.**

### **Zonenordnung Augst West**

Der Beginn der Nutzungs- und Erschliessungsplanung im Gebiet Augst West geht auf das Jahr 2013 zurück. Aufgrund einer Einsprache der kantonalen Natur- und Landschaftsschutzkommission und des darauffolgenden Kantonsgerichtsurteils im Jahr 2015 mussten die Planungsinstrumente bezüglich Rheinzugang und Aussichtsschutz revidiert werden. Die korrigierten Instrumente durchliefen alle Prüfinstanzen, bis sie im Juni 2019 auch von der Gemeindeversammlung angenommen worden sind. Gegen deren Beschluss zu den Zonenvorschriften Augst-West wurde das Referendum ergriffen. In der Volksabstimmung vom 20. Oktober 2019 ergab sich mit 260 Ja- gegen 89 Nein-Stimmen ein deutliches Bild zugunsten der Zonenplanung. Die Planungsinstrumente sind aktuell öffentlich aufgelegt, die Planaufgabe läuft noch bis zum 29. November 2019. Im Anschluss erfolgt die regierungsrätliche Genehmigung und Inkraftsetzung. Mit diesem positiven Abstimmungsergebnis ist in Augst der Weg frei, die im neuen Entwicklungsgebiet Augst-West angestrebte Arealentwicklung umzusetzen. Diese hat zum Ziel, Augst einen Zuwachs von insgesamt rund 400 Wohneinheiten an bester Lage entlang des Rheins zu ermöglichen.

### **Monitoring Mobilität**

Im zweiten und dritten Quartal 2019 fand eine umfassende Ersterhebung für das Monitoring der Mobilität in Salina Raurica statt. Die technischen Daten geben Auskunft über aktuelle Verkehrszahlen und die Auslastung der ÖV-Angebote. In einer Befragung wurden zudem die Bevölkerung und die Arbeitnehmenden im Perimeter von Salina Raurica zu ihrem Mobilitätsverhalten und ihren Bedürfnissen befragt. Beide Erhebungen bilden den Ist-Zustand der Mobilität in Salina Raurica ab. Mit fortschreitender Siedlungsentwicklung werden sie wiederholt, um die Entwicklung der Mobilität zu beobachten und bei Bedarf frühzeitig Massnahmen ergreifen zu können. Über die festgestellten Entwicklungen wird öffentlich zu gegebener Zeit informiert werden.

### **Verlängerung Tramlinie 14**

Die Verlängerung der Tramlinie 14 von Pratteln nach Augst ist einer der Bausteine für ein vielfältiges und leistungsfähiges Verkehrsnetz in Salina Raurica. Das Konzessionsgesuch für diese Linienführung ist eingereicht und auf Bundesebene in Bearbeitung. Mit der Überweisung einer Landratsvorlage, mit der die Kosten für die Ausarbeitung des Bauprojekts beantragt werden, kann in der ersten Jahreshälfte 2020 gerechnet werden.